

NYE BILER PÅ VEIENE FOR FRANZEFLOSS

I sommer fikk Haugaland Containerservice ny kontrakt med Franzefoss fra 1. januar. Nå skal bilparken oppgraderes og logistikken effektiviseres.

Av Kari Aakra, Medvind24.no



- Vi må ha mer fokus på effektiv drift. I av 2018 skal det settes enda større fokus på økonomikjøring, sier daglig leder i HCS, Lars Ole Gjerde.

I dag har selskapet ni biler på veiene, storparten av disse kjører for Franzefoss gjenvinning. Nå skal lastebilene skiftes ut med nye, og i løpet av 2018 skal det settes enda større fokus på økonomikjøring, sier daglig leder i HCS, Lars Ole Gjerde.

- Vi må ha mer fokus på effektiv drift. Vi har for mange timer der bil ikke driftes. Med nye biler og fokus på økonomikjøring er jeg overbevist om at vi får mindre skader og bedre økonomi, sier Gjerde.

HCS er på veiene i store deler av Haugalandet og i Sunnhordland, og på E134 over fjellet.

- Vi kjører også for Norsk Protein, der vi frakter slakteriavfall både fra Nortura og Fatland, med daglige avganger til Hamar og Jæren, sier Gjerde.

AVAILABLE JOBS

- Sjøfører/Pumpeoperatør

ARKIV

2019

- Betongvekst på Stord
- 3D-modellerer tunnelbygging med AF Gruppen
- Kortreist betong til ny sykkel- og gangvei
- På betong-fest i Suldal
- Leverer betong til sykkelsti i verdensklasse
- - og der var Odda Betong i gang!
- Storleveranse til kabelprosjekt
- God start for Ølen Betong i 2019
- Med betongresepter på timeplanen
- Etablering av nytt betongselskap i Hardanger

2018

- Venter på Rogfast
- - Setter standarden i norsk betongbransje

Flere saker:

2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

Ølen Betong
Bjøavegen 191
5582 Ølensvåg
Sentralbord: 53 77 52 00
E-post: mail@olenbetong.no
olenbetong.no

Samarbeidende firmaer:
Ribe Betong
Kirkenes Ferdigbetong
Sandnes & Jærbetong
Fixprofil

Snarveier:
Nedlastinger
Jobb
Personvern

  
© Ølen Betong
Utskrift