



KYSTVERKET

STATEMENT OF COMPLIANCE OF A PORT FACILITY

Statement number NOSRP-0002

Issued under the provisions of part B, referring to part A section 3.2 of the
INTERNATIONAL CODE FOR THE SECURITY OF SHIPS AND OF PORT FACILITIES
(ISPS CODE)
and the Norwegian regulation no. 538 of 29 May 2013 relating to port facility security § 11

by the

***Norwegian Coastal Administration
Region Western Norway***

Name of port facility **Ølen Betong Leirvik, Stord**

Address of port facility **Bjoavegen 191**

THIS IS TO CERTIFY that the compliance of this port facility with the provisions of chapter XI-2 and part A of the International Code of the Security of Ships and of Port Facilities (ISPS Code) has been verified and that this port facility operates in accordance with the approved port facility security plan. This plan has been approved for the following:

Bulk, General Cargo

This Statement of Compliance is valid until 06.04.2025 subject to verifications.

Issued at Haugesund, NORWAY

Date of issue 06.04.2020

.....
Sveinung Hustoft

Avsender: Kystverket
Postboks 1502
6025 Ålesund
NORWAY



122115-214-27

ØLEN BETONG AS
Bjoavegen 191
5582 ØLENSVÅG
Norway

Godkjenning av havneanlegg etter forskrift om sikring av havneanlegg § 11 - NOSRP-0002 - ISPS - Ølen Betong Leirvik - Stord kommune - Hordaland fylke

Vedlagt finner du brev fra Kystverket. Er du innbygger (person), og har mottatt denne posten i din meldingsboks hos Altinn, kan du skaffe deg digital postkasse ved å gå til www.norge.no .



KYSTVERKET

Vest

ØLEN BETONG AS
Bjoavegen 191
5582 ØLENSVÅG

Unntatt offentlighet: Offl § 24, 3. ledd

Deres ref.:

Vår ref.:
2012/2889-23

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Sveinung Hustoft

Dato:

06.04.2020

Godkjenning etter forskrift om sikring av havneanlegg § 11 - NOSRP-0002 - ISPS - Ølen Betong Leirvik - Stord kommune - Hordaland fylke

Vi viser til søknad om godkjenning av havneanlegg etter forskrift om sikring av havneanlegg § 11 datert 6.3.2020.

Beskrivelse av saken

Saken gjelder godkjenning av sårbarhetsvurdering etter § 11.

Havneanlegget anløpes i hovedsak av tørrbulkskip som lossert tilslag (sand og stein) og sement. Det er ingen utskipping i havneanlegget utover sporadisk lasting av betongblokker til andre avdelinger i bedriften.

Det er ca. 100 anløp årlig av skip uten ISPS godkjenning og det er 5-10 årlige anløp av ISPS skip.

Havneanlegget har vært godkjent en periode og saken gjelder derfor fornyet godkjenning. Kartleggingsskjema er sendt inn og beskriver ingen vesentlige forhold som får betydning for sårbarhetsvurderingen.

Det er gjort mindre endringer i sårbarhetsvurderingen. Dette er navneendringer og mindre endringer som havneanlegget har gjort selv. Sikringsplanen skal ikke godkjennes på ny, da den vil baseres på samme sårbarhetsvurdering som tidligere godkjenning.

Havneanlegget har i 2019 hatt noe flere anløp enn det som var forutsatt i opprinnelig godkjenning. Lasten transporteres med faste mindre bulkskip fra Arriva Shipping. Disse har bekreftet i epost at de fremover skal forholde seg til maks 10 årlige anløp.

Sårbarhetsvurdering er gjennomført av Nordic Crisis Management.

Aktuelle bestemmelser

Forskrift 29. mai 2013 nr. 538 om sikring av havneanlegg ligger til grunn for behandlingen av søknaden om godkjenning av sårbarhetsvurderingen for havneanlegget. Det vises særlig til:

Regionkontor Vest

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

§ 9 (3): Sårbarhetsvurderinger kan gjennomføres av Kystverket eller godkjent sikringsvirksomhet. En sårbarhetsvurdering som er gjennomført av en godkjent sikringsvirksomhet skal godkjennes av Kystverket.

§ 9 (4): Sårbarhetsvurderingen skal minst tilfredsstille de krav som fremgår av ISPS-koden del A kapittel 15 og del B 15.3.

§ 11: Havneanlegg som i hovedsak anløpes av skip som ikke er i internasjonal fart, og som sporadisk betjener skip i internasjonal fart, kan med bakgrunn i en sårbarhetsvurdering søke om unntak fra kravet om å utarbeide en sikringsplan.

§ 11 gir visse havneanlegg en mulighet til å ha en sikringsplan som ikke oppfyller alle krav til innhold i en sikringsplan slik det er beskrevet i § 10 (3). Dette innebærer at disse havneanleggene kan ha færre eller mindre omfattende sikringstiltak beskrevet i sin sikringsplan enn det som fremgår av denne bestemmelsen.

Kystverkets vurdering

Kystverket har foretatt en gjennomgang av sårbarhetsvurderingen, og vurdert planene opp mot de krav som stilles i forskrift om sikring av havneanlegg og ISPS-koden.

På bakgrunn av ovennevnte gjennomgang har Kystverket konkludert med at sårbarhetsvurderingen kan godkjennes.

I forbindelse med godkjenning av sårbarhetsvurdering og sikringsplan utsteder Kystverket et godkjenningsbevis (Statement of Compliance – SoC). Dette er et bevis på at kravene i forskriften er oppfylt og at planverket er gjennomført.

Godkjenningsbeviset er gyldig frem til 06.04.2025.

Vedtak

1. Sårbarhetsvurderingen for Ølen Betong Leirvik, Stord, versjon 18.11.2019, gjennomført av Nordic Crisis Management, godkjennes. Opprinnelig plan utarbeidet 24.09.2012 og havneanlegget har kun gjort mindre endringer.

Sårbarhetsvurderingen er gyldig til 06.04.2025. Dersom dere ønsker fornyet godkjenning etter dette, må søknad om godkjenning av ny sårbarhetsvurdering oversendes Kystverket senest seks måneder før denne dato.

Dette vedtaket gjelder så lenge det ikke skjer endringer i grunnlaget for sårbarhetsvurderingen. Slike endringer vil medføre krav til oppdatering av eller ny sårbarhetsvurdering som igjen må godkjennes av Kystverket.

Godkjenningen gis på følgende vilkår:

1. Havneanlegget kan bare motta ISPS-skip når både havneanlegg og skip opererer på maritimt sikringsnivå 1.
2. Vedtaket gjelder så lenge det ikke skjer endringer i grunnlaget for sårbarhetsvurderingen.
3. Havneanlegget kan motta maksimalt 10 årlige anløp av ISPS skip.
4. Havneanlegget skal rapportere til Kystverket om dets aktivitet hvert kalenderår innen 31. desember, og ved vesentlige endringer i driftsmønsteret.

Hjemmel for vedtaket er forskrift om sikring av havneanlegg § 11, jf. § 10.

